



KUPAX01DPBQ4

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-11154/2025-11
Spisová značka: KUPA-11154/2025 ODSH OSH
Vyřizuje: Bc. Martina Novotná
Telefon: 466026172
E-mail: martina.novotna@pardubickykraj.cz
Datum: 09. 06. 2025

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad (dále jen „krajský úřad“) dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti **MADOS MT s.r.o., IČO: 5297899**, se sídlem **Lupenice 51, 517 41 Lupenice**, kterou zastupuje na základě plné moci společnost **DoZBos s.r.o., IČO: 29372381**, se sídlem **Průmyslová 12, 680 01 Boskovice** (dále jen „žadatel“), podané dne 03. 06. 2025,

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, který vydal souhlasné stanovisko dne 02. 06. 2025 pod č. j. KRPE-50835-2/ČJ-2025-170906 a dne 03. 06. 2025 pod č. j. KRPE-52935-2/ČJ-2025-170906

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/43, v extravilánu mezi obcí Hradec nad Svitavou a městem Březová nad Svitavou a to umístěním přechodného dopravního značení, dle doložených situací.

Důvodem přechodné úpravy provozu je částečná uzavírka na stavbě nazvané: „I/43 BŘEZOVSKÝ LES – SVITAVY, VD - ZDS“. Oprava komunikace bude probíhat v režimu opravných a udržovacích prací. Jedná se o souvislou údržbu komunikace sloužící k zachování a obnově původních vlastností, bude zachováno stávající šířkové uspořádání stávající komunikace. Stávající šířka komunikace v řešeném úseku je 7,0 m – 8,1 m. Stavební práce budou prováděny s využitím pracovního místa o délce 700 m. Práce budou probíhat vždy na dvou úsecích současně, dle situace DIO. Provoz bude v době od 5:00 do 20:00 řízen proškolenými pracovníky. Mimo tuto dobu bude doprava řízena pomocí světelného signalizačního zařízení. Oba režimy budou koordinovány v rámci tzv. „zelené vlny“, aby se předešlo dopravním kolizím. V rámci probíhající akce bude stávající přechodná úprava provozu ze dne 09. 05. 2025 pod č.j. KUPA-11154/2025-7 doplněna na žádost obce Hradec nad Svitavou o dopravní značku B24a a B24b („zákaz odbočení“), aby si řidiči nezkracovali cestu po opravené komunikaci, která je ve vlastnictví obce. K doplnění došlo na situacích: Příloha 1 – úsek 1L, Příloha 2 – úsek 2L, Příloha 4 – úsek 4P, Příloha 5 – úsek 5P. Dále bude stávající přechodná úprava provozu doplněna o posuvné pracovní místo z důvodu dokončovacích práce v nebezpečné krajnici vozovky, která bude sejmuta.

Termín přechodné úpravy provozu:	od nabytí účinnosti tohoto opatření do 27. 06. 2025.
Dopravní značení provedte jako:	přenosné svislé dopravní značení a zařízení.
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada.
Provedení dopravního značení:	reflexní.
Odpovědná organizace:	MADOS MT s.r.o., IČO: 5297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice.
Kontaktní osoba:	Martin Paťava, Dis. (stavbyvedoucí), tel. číslo: 737 257 350, Ing. František Groulík, tel. číslo: 737 257 356.

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude provedeno dle dopravních situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
3. V pracovní dobu bude provoz řízen řádně proškolenými osobami. V době mimo pracovní dobu bude provoz řízen semaforem.
4. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
5. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
6. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
7. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
8. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
9. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovalých, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
10. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
11. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
12. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
13. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy ze dne 02. 06. 2025, č.j. KRPE-50835-2/ČJ-2025-170906:
 - Přenosné dopravní značení bude umístěno odbornou firmou dle přiložených a odsouhlasených návrhů: "4x Situace DIO I-43 Březovský les-Svitavy-VD-ZDS".
 - Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 - Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 - Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
 - Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovalých sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
 - Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
14. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy ze dne 03. 06. 2025, č.j. KRPE-52935-2/ČJ-2025-170906:
 - Přenosné dopravní značení bude umístěno odbornou firmou dle přiložených a odsouhlasených návrhů: "4x Situace DIO I-43 Březovský les-Svitavy-VD-ZDS pohyblivé pracovní místo".
 - Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

- Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 - Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
 - Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
 - Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno
15. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
16. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 03. 06. 2025 podala společnost MADOS MT s.r.o., IČO: 5297899, se sídlem Lupenice 51, 517 41 Lupenice, kterou zastupuje na základě plné moci společnost DoZBos s.r.o., IČO: 29372381, se sídlem Průmyslová 12, 680 01 Boskovice na krajský úřad žádost o doplnění stanovené přechodné úpravy provozu na silnici I/43, v extravilánu mezi obcí Hradec nad Svitavou a městem Březová nad Svitavou, dle grafických znázornění situací dopravního značení.

Důvodem přechodné úpravy provozu je částečná uzavírka na stavbě nazvané: „I/43 BŘEZOVSKÝ LES – SVITAVY, VD - ZDS“, v termínu od 02. 06. 2025 do 27. 06. 2025.

Žádost byla projednána s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, který vydal souhlasné stanovisko dne 02. 06. 2025 pod č.j. KRPE-50835-2/ČJ-2025-170906 a dne 03. 06. 2025 pod č.j. KRPE-52935-2/ČJ-2025-170906. Podmínky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

„Otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE- úřední deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha: 1x situace dopravně-inženýrských opatření – pohyblivé pracovní místo,
4x situace dopravně-inženýrských opatření – doplnění PDZ.

Obdrží:

DoZBos s.r.o., Průmyslová 12, 680 01 Boskovice

Dotčené orgány a instituce:

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice