



T. G. Masaryka 5/35
568 02 Svitavy
tel.: 461 550 211
fax: 461 532 141
e-mail: radnice@svitavy.cz
e-podatelna: posta@svitavy.cz
datová schránka ID: 6jrbphg (OVM)

Odbor dopravy

Č.j	55901-19/OD-dir/7495- 2019(SR/132)
Oprávněná úřední osoba/tel.	Radek Dirr/461 550 462
Svitavy	2019-10-02
e-mail	radek.dirr@svitavy.cz
Elektronická podatelna	posta@svitavy.cz

O Z N Á M E N Í

ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822
zastoupen na základě plné moci společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova
1668, 500 02 Hradec Králové, IČ: 27466868 podal dne 19.12.2018 žádost o vydání
stavebního povolení na stavbu

„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY – KŘÍŽOVATKA S I/43“

SO 101 – Silnice II/366 extravilán křižovatka s I/43 – Sklené

SO 102 Silnice II/366 intravilán Sklené

SO 103 Silnice II/366 extravilán Sklené – Pohledy

SO 301 Přeložka vodovodu

**SO 402 Stávající podzemní elektrické vedení a vedení sdělovacích kabelů –
opatření v průběhu stavebních úprav**

SO 403 Přeložka kabelového vedení vn

SO 801 Kácení stromů

SO 802 Náhradní výsadba

SO 901 DIO – Dopravně inženýrské opatření

SO 902 Dočasná pomocná dopravní stavba

následně podal stavebník žádost č.j.KrÚ 22411/2019 Spisová značka: 22622/2016/OMSŘI OPRI ze dne 15.3.2019 o přerušení stavebního řízení z důvodu doplnění požadovaných podkladů. Dne 3.4.2019 byla speciálním stavebním úřadem MěÚ Svitavy, odborem dopravy zaslána výzva pod č.j. 14763-19/OD-dir/2588-2019 k doplnění potřebných podkladů potřebných k zahájení stavebního řízení a byl stanoven termín pro doplnění podkladů do 30.9.2019. Ve stanoveném termínu stavebník doplnil potřebné podklady.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Navrhovaná stavba je umístěna na pozemcích p.č. 7954, 7961, 7953, 7972, 7970, 7971, 7968, 7974, 7983, 7982, 7979, 7975, 7985, 7987, 7994, 7986, 7988, 7869, 7871, 7870, 7872 a 7879 v katastrálním území Hradec nad Svitavou, p.p.č. 367/7, 367/6, 365, 346, 1268, 2404, 2405, 338/1, 1283/1, 1283/13, 284, st.64, st.67, 286/2, 279, 272, st.61, 270, 274, 240/1, 239, 1267/19, 1267/49, 1267/50, 1283/28, 220, 1265/1, 1198/3, 224, 1267/18, 194/1, 181, 182/3, 1283/39, 1283/40, 195, 547, 548/9, 180, 149/2, 149/1, 151/1, 151/2, 1283/47, 128/3, 1267/45, 1293, st.35, 130/1, 1267/48, 109/3, 1267/47, 1267/43, 106/1, 106/4, 106/2, 106/3, 106/5, 85/2, 74/2, st.21, 97/1, 88/1, 1221, 1222, 65, 61/3, 66/1, 1267/58, 1265/2, 1267/59, st.85, 2253, 2254, 2255, 2261, 2251, 2238, 2241, 2256, 2239, 2246, 2262, 2263 v katastrálním území Sklené u Svitav dále p.p.č. 959/2, 2205, 960/3, 948/1, 930/2, 2217, 2218, 2219, 931/3, 931/2, 931/1, 2220, 2138, 914/3, 889/21, 889/22, 889/4, 889/7, 2221, 887/6, 2225, 2227, 2228, 875/8, 875/2, 2255, 2229, 2554, 2231, 2232, 2239 v katastrálním území Horní Hynčína, p.p.č. 1060, 254/1, 256/11, 1141/8, 251/6, 251/2, 256/1, 251/7, 247/2, 1057/2, 257/2, 259/4, 1057/3, 257/9, 247/4, 250, 55, 1055/10 v katastrálním území Pohledy.

Základní údaje stavby:

Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry, sjednotit šířkové uspořádání řešeného úseku silnice II/366 včetně souvisejících objektů.

V řešeném úseku silnice II/366 je dle stávajícího technického stavu vozovky navržena obnova krytových vrstev s případným zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zesílení až o 50 mm). Šířkové uspořádání vozovky vychází z min. šíře 6 m v obrusné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích.

Je navržena modernizace odvodnění a vybavení komunikace. Propustky a nefunkční odvodňovací zařízení s ukončenou životností budou obnoveny v původních parametrech nebo s větší dimenzí, případně budou nahrazeny novým systémem odvodnění. Stávající vyhovující propustky budou pročištěny a dojde k jejich případné výškové a směrové úpravě.

SO 101 Silnice II/366 extravilán křižovatka s I/43 - Sklené

Stavební objekt je navržen v extravilánu mezi obcí Sklené a křižovatkou I/43 x II/366. Návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení a přitom zajistit normové hodnoty. Směrové řešení respektuje stávající stav. Řešení uvažuje rozšíření silničního tělesa zejména v obloucích kvůli zvýšení bezpečnosti a plynulosti motorové a nemotorové dopravy. Cílem je zároveň homogenizace šířky vozovky a doplnění nezpevněné krajnice.

Směrové řešení – směrové řešení se snaží v nejvyšší možné míře respektovat stávající stav a stávající silniční těleso.

Výškové řešení – návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení, z něhož vychází, a přitom zajistit normové hodnoty. Poloměry vypuklých a vydutých výškových oblouků vyhovují návrhovým požadavkům ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 50 km/h. Ve většině délek úseku dochází k navýšení nivelety až o 50 mm. Příčný sklon bude vycházet ze

stávajících sklonových poměrů se základním střešovým sklonem 2,5% případně bude lokálně upraven dostředně ve směrových obloucích pro zvýšení jízdního komfortu.

Příčné (šířkové) uspořádání – základní šířka obrusné asfaltové vrstvy vozovky je v souladu se zadáním navržena 6,0 m. V obloucích o malých poloměrech dochází k rozšíření jízdních pruhů v oblouku. Základní šíře nezpevněné krajnice je navržena 0,75 m, lokálně ve stísněných poměrech 0,5 m. Na konci úseku vlevo ve směru staničení před začátkem obce Sklené je nezpevněná krajnice nahrazena podobrubníkovým rigolem o základní šíři 0,5 m.

Návrhová modifikovaná kategorie S6,5/50 vychází ze stávající kategorie a výhledových intenzit dopravy. Pro modernizaci silnice II/366 byla zvolena odvozená kategorie s následujícím šířkovým uspořádáním silnice:

Volná šířka 7,0 m

Celková šířka asfaltové plochy 6,0 m

2 x jízdní pruh 2 x 2,75 m

2 x vnější vodící proužek 2 x 0,25 m

2 x vodící čára 2 x 0,125 m (je součástí vodícího proužku)

Zpevněná krajnice 2 x 0,00 m

Nezpevněná krajnice 0,75 m (0,5 m) v místě osazení směrového sloupku a svodidla

Průjezdnost úseku se návrhem nezhorší. Rozhledové poměry stávajících sjezdů a křižovatek zůstanou zachovány, případně budou zlepšeny v důsledku odstranění bodových závad podél komunikace.

Konstrukce vozovky – Km 0,114 62 – 2,115, Obnova krytových vrstev s případným zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zvýšení až o 50 mm).

Křižovatky – u křižovatek s účelovými komunikacemi dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných vyústění účelových komunikací budou obnoveny recyklátem. Zůstane zachována stávající šířka i konstrukce vyústění účelových komunikací.

Sjezdy – u hospodářských sjezdů dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. V extravilánu byla prověřena na základě požadavku investora možnost rozšíření hospodářských sjezdů v místě styku se silnicí na 6-8m a rozšíření sjezdů bylo dle možností v návrhu aplikováno. V místě hranice silničního pozemku se soukromým zůstane zachována stávající šířka i konstrukce sjezdů.

Odvodnění – odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Povrchová voda je odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů. Silničním příkopy jsou navrženy svou hloubkou tak, aby zároveň odvodnily i zemní pláň. Stávající vyhovující podélné propustky budou pročištěny a opatřeny novými šikmými /prefabrikovanými) betonovými čely a dojde k dodláždění vtoku výtoků. Podélné propustky nevyhovující svým technickým stavem nebo směrovou a výškovou polohou budou nahrazeny novými troubami min. DN 400, SN 16, PP.

Svodidla – úseky silnic vedoucích v násypu a kde to vyžaduje norma ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 jsou osazeny ocelovými silničními svodidly (úroveň zadržení H1, pracovní šířka do 1,5m). Na bezpečnostních zařízeních budou osazeny odrazky.

SO 102 Silnice II/366 intravilán Sklené

Stavební objekt je navržen v intravilánu obce Sklené. Návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení a přitom zajistit normové hodnoty. Směrové řešení respektuje stávající stav. Řešení uvažuje rozšíření silničního tělesa zejména v obloucích kvůli zvýšení bezpečnosti a plynulosti motorové a nemotorové dopravy. Cílem je zároveň homogenizace šířky vozovky a doplnění systému odvodnění, který je ve stávajícím stavu řešen nenormovými rýhami a přilehlým Sklenským potokem.

Směrové řešení – směrové řešení se snaží v nejvyšší možné míře respektovat stávající stav a stávající silniční těleso.

Výškové řešení – návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení, z něhož vychází, a přitom zajistit normové hodnoty. Poloměry vypuklých a vydutých výškových oblouků vyhovují návrhovým požadavkům ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 50 km/h. Ve většině délky úseku dochází k navýšení nivelety až o 50 mm. Příčný sklon bude vycházet ze stávajících sklonových poměrů se základním střešovým sklonem 2,5% případně bude lokálně upraven dostředně ve směrových obloucích pro zvýšení jízdního komfortu.

Příčné (šířkové) uspořádání – základní šířka obrusné asfaltové vrstvy vozovky je v souladu se zadáním navržena 6,0 m. V obloucích o malých poloměrech dochází k rozšíření jízdních pruhů v oblouku. Základní šíře nezpevněné krajnice je navržena 0,75 m, lokálně ve stísněných poměrech 0,5 m. V některých úsecích, zejména vlevo ve směru staničení je nezpevněná krajnice nahrazena podobrubníkovým rigolem o základní šíři 0,5m.

Návrhová modifikovaná kategorie S6,5/50 vychází ze stávající kategorie a výhledových intenzit dopravy. Pro modernizaci silnice II/366 byla zvolena odvozená kategorie s následujícím šířkovým uspořádáním silnice:

Volná šířka 7,0 m

Celková šířka asfaltové plochy 6,0 m

2 x jízdní pruh 2 x 2,75 m

2 x vnější vodící proužek 2 x 0,25 m

2 x vodící čára 2 x 0,125 m (je součástí vodícího proužku)

Zpevněná krajnice 2 x 0,00 m

Nezpevněná krajnice 0,75 m (0,5 m) v místě osazení směrového sloupku (podobrubníkový rigol 0,5 m) předlažba silničního obrubníku 0,25 m

Průjezdnost úseku se návrhem nezhorší. Rozhledové poměry stávajících sjezdů a křižovatek zůstanou zachovány, případně budou zlepšeny v důsledku odstranění bodových závad podél komunikace.

Konstrukce vozovky – Km 2,115 – 4,020, Obnova krytových vrstev s případným zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zvýšení až o 50 mm).

Křižovatky – u křižovatek s místními obslužnými komunikacemi dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. V intravilánu zůstane zachována stávající šířka i konstrukce křižovatek.

Sjezdy – u hospodářských sjezdů dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. V intravilánu zůstane zachována stávající šířka a konstrukce sjezdů. U veškerých sjezdů, přes které prochází obruba (silniční obrubník nebo součást podobrubníkového rigolu), dojde k lokálnímu snížení obruby v místě sjezdu na hodnotu výšky podsádky 1-4cm. V km 2,788 – 2,794 bude vyhotovena příprava pro provedení sjezdu formou snížení obruby (podsádka s hodnotou +4cm). Sjezd v tomto místě je samostatně povolen na základě žádosti vlastníka pozemku. Podél domu č.p. 20 doplnit zábradlí s plnou výplní dl. 17m, které bude sloužit jako ochrana proti ostříku a hnutí sněhu. Dále dojde k prodloužení stávající žlabovou přes sjezd v km 2,736 o cca 7m.

Autobusové zastávky – V obci Sklené dojde k vybudování či opravě nástupišť zastávek autobusové dopravy. V místech s chybějící nástupní hranou jsou navržena nástupiště s nástupní hranou výšky min. 0,16 m (bezbariérová úprava). Autobusové zastávky v obci Sklené budou řešeny jako zastávky v jízdním pruhu (kromě zastávky Sklené, dol. zast. Ve směru na Pohledy, kde bude upraven stávající záliv). Dle místních podmínek a majetkoprávních vztahů jsou umístěny zastávky vstřícně.

Minimální délka nástupní hrany je navržena 13,0 m. Plochy nástupišť budou navázány pomocí ramp o maximálním sklonu 1:8 /12,5%) na úroveň terénu/vozovky. Součástí všech nástupišť budou prvky pro osoby se sníženou schopností orientace. Výška nástupní hrany je navržena minimálně 0,16m. Kryt nástupních ploch je navržen dlážděný. V místě styku dlažby nástupiště se zdí/podezdívkou plotu bude doplněna nopová folie.

Zastávka „Sklené, dol. zast“ ve směru Hradec nad Svitavou je řešeno v jízdním pruhu se šířkou nástupiště 2,2m.

Zastávka „Sklené, dol. zast“ ve směru Pohledy je řešena v zálivu širší 2,8m se šířkou nástupiště 1,75m. Stávající přístřešek bude v rámci stavby demontován a následně znovu osazen ve vyšší poloze, aby byla zajištěna výšková návaznost na plochu nástupiště. Dojde k přivednutí chodníkové části pod přístřeškem a znovuosazení stávajícího přístřešku.

Zastávka „Sklené jednota“ ve směru Hradec nad Svitavou je řešena v jízdním pruhu se šířkou nástupiště 2,0m. Nástupiště je ukončeno stávající opěrnou zdí.

Zastávka „Sklené jednota“ ve směru Pohledy je řešena v jízdním pruhu se šířkou nástupiště min. 3,15m. Nástupiště je navrženo až ke stávající podezdívce plotu na pozemku p.č.1293. Stávající přístřešek zůstane stavbou nedotčen.

U zastávky BUS „Sklené, horní“ ve směru Hradec nad Svitavou je navržen posun nástupiště. Stávající zastávka v tomto směru není opatřena označníkem a autobusy využívají improvizovaný záliv s asfaltovým krytem, který zároveň slouží jako vjezd k nemovitosti č.p. 69. Z tohoto důvodu není možné vybudovat zvýšenou nástupní hranu ve stejné pozici. Proto je v návrhu nástupiště posunuto do nejbližší možné pozice zádně od č.p. 67 v km 3,693 . 3,710. Šířka nástupiště je navržena 2,0m. Nástupiště bude ukončeno stávající opěrnou zdí. Zastávka bude řešena jako zastávka v jízdním pruhu.

Zastávka „Sklené, horní“ ve směru Pohledy je řešena v jízdním pruhu se šířkou nástupiště min. 3,15m. Nástupiště je navrženo až ke stávajícímu přístřešku. Stávající přístřešek zůstane stavbou nedotčen.

Odvodnění – odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Vpravo ve směru staničení (jižní okraj vozovky) bude povrchová voda převážně odváděna stávajícím silničním příkopem, nebo přes neuzpevněnou krajnici na volný terén. V úsecích bez stávajících příkopů bude použita žlabovka s drenáží případně podobrubníkový rigol nebo silniční obrubník dle situace doplněný o odvodňovací proužek z kamenné dvoulinky z důvodu stísněných poměrů a majetkoprávních vztahů. Podoobrubníkový rigol bude doplněn drenáží pro řádné odvodnění zemní pláně. Stávající vyhovující trubní propustky budou pročištěny a opatřeny novými betonovými čely a dojde k odláždění vtoku a výtoku.

Svodidla – úseky silnic vedoucích v násypch a kde to vyžaduje norma ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 jsou osazeny ocelovými silničními svodidly (úroveň zadržení H1, pracovní šířka do 1,5m). Na bezpečnostních zařízeních budou osazeny odrazky.

SO 103 Silnice II/366 extravilán Sklené – Pohledy

Stavební objekt je navržen v extravilánu mezi obcemi Sklené a Pohledy. Součástí je průtah lokalitou Pohledy Samoty. Návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení a přitom zajistit normové hodnoty. Směrové řešení respektuje stávající stav. Řešení uvažuje rozšíření silničního tělesa zejména v obloucích kvůli zvýšení bezpečnosti a plynulosti motorové a nemotorové dopravy. Cílem je zároveň homogenizace šířky vozovky a doplnění neuzpevněné krajnice.

Směrové řešení – směrové řešení se snaží v nejvyšší možné míře respektovat stávající stav a stávající silniční těleso.

Výškové řešení – návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení, z něhož vychází, a přitom zajistit normové hodnoty. Poloměry vypuklých a vyduťových výškových

oblouků vyhovují návrhovým požadavkům ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 50 km/h. Ve většině délky úseku dochází k navýšení nivelety až o 50 mm. Příčný sklon bude vycházet ze stávajících sklonových poměrů se základním střešovým sklonem 2,5% případně bude lokálně upraven dostředně ve směrových obloucích pro zvýšení jízdního komfortu.

Příčné (šířkové) uspořádání – základní šířka obrusné asfaltové vrstvy vozovky je v souladu se zadáním navržena 6,0 m. V obloucích o malých poloměrech dochází k rozšíření jízdních pruhů v oblouku. Základní šíře nezpevněné krajnice je navržena 0,75 m, lokálně ve stísněných poměrech 0,5 m.

Návrhová modifikovaná kategorie S6,5/50 vychází ze stávající kategorie a výhledových intenzit dopravy. Pro modernizaci silnice II/366 byla zvolena odvozená kategorie s následujícím šířkovým uspořádáním silnice:

Volná šířka 7,0 m

Celková šířka asfaltové plochy 6,0 m

2 x jízdní pruh 2 x 2,75 m

2 x vnější vodící proužek 2 x 0,25 m

2 x vodící čára 2 x 0,125 m (je součástí vodícího proužku)

Zpevněná krajnice 2 x 0,00 m

Nezpevněná krajnice 0,75 m (0,5 m) v místě osazení směrového sloupku (podobrubníkový rigol 0,5 m) předlažba silničního obrubníku 0,25 m

Průjezdnost úseku se návrhem nezhorší. Rozhledové poměry stávajících sjezdů a křižovatek zůstanou zachovány, případně budou zlepšeny v důsledku odstranění bodových závad podél komunikace.

Konstrukce vozovky – Km 4,020 – 5,956 59, Obnova krytových vrstev s případným zesílením, lokální opravy a sanace po frézování (zachování stávající nivelety či její zvýšení až o 50 mm).

Křižovatky – u křižovatek s místními obslužnými komunikacemi dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. Zůstane zachována stávající šířka i konstrukce vyústění účelových komunikací.

Sjezdy – u hospodářských sjezdů dojde v rámci trvalého záboru k rekonstrukci konstrukčních vrstev ve stávající konstrukční skladbě. Kryty nezpevněných sjezdů budou obnoveny recyklátem. V extravilánu byla prověřena na základě požadavku investora možnost rozšíření hospodářských sjezdů v místě styku se silnicí na 6-8m a rozšíření sjezdů bylo dle možností v návrhu aplikováno. V místě hranice silničního pozemku se soukromým zůstane zachována stávající šířka i konstrukce sjezdů. U veškerých sjezdů, přes které prochází obruba (silniční obrubník nebo součást podobrubníkového rigolu), dojde k lokálnímu snížení obruby v místě sjezdu na hodnotu výšky podsádky 2-4cm. Sjezd v km 4,995 si řeší samostatně majitel včetně podélného propustku.

Autobusové zastávky – V lokalitě Pohledy Samoty je navrženo nástupiště u autobusové zastávky ve směru Sklené u Svitav s nástupní hranou výšky 0,16m (bezbariérová úprava). Autobusové zastávky v Pohledech Samoty budou řešeny jako zastávky v jízdním pruhu. Dle místních podmínek a majetkoprávních vztahů jsou umístěny zastávky vstřícně.

Minimální délka nástupní hrany je navržena 13,0 m. Plochy nástupišť budou navázány pomocí ramp o maximálním sklonu 1:8 (12,5%) na úroveň terénu/vozovky. Součástí všech nástupišť budou prvky pro osoby se sníženou schopností orientace. Výška nástupní hrany je navržena minimálně 0,16m. Kryt nástupních ploch je navržen dlažďený. Šířka nástupiště min. 2,0m. Nástupiště je navrženo až ke stávajícímu přístřešku. Stávající přístřešek zůstane stavbou nedotčen.

Odvodnění – odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Povrchová voda je z větší části odváděna přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů. Silniční příkopy jsou navrženy svou hloubkou tak, aby zároveň odvodnily

i zemní pláň. Maximální hodnoty sklonů svahů příkopu jsou navrženy 1:1,5. Stávající vyhovující trubní propustky budou pročištěny a opatřeny novými betonovými čely. Propustky nevyhovující svým technickým stavem nebo směrovou a výškovou polohou budou nahrazeny novými. Kvůli nemožnosti zaústění silničních příkopů do návazných systémů odvodnění jsou navrženy nové příčné propustky.

Oboustranně vedené příkopy v km 5,172 – 5,510 budou vyústěny na rozlivovou plochu o rozloze cca 233 m². tato plocha projde terénními úpravami pro zachycení dešťových vod a ke zlepšení retenčních možností. Dojde k výměně podloží v mocnosti 0,5m za štěrkové lože osazené na vodopropustné geotextilii. Na povrchu bude provedeno ohumusování tl. 0,1 m a osetí travním semenem.

V km 4,020 – 4,075 a v km 5,690 – 5,760 je navržen trojúhelníkový příkop s retenční rýhou.

V km 4,250 – 4,320 je navržen trojúhelníkový příkop se sklony svahů 1:1,5 kvůli souběhu s inženýrskými sítěmi.

Při severním okraji vozovky (vlevo ve směru staničení) je navržen podobrubníkový rigol v km 4,020 – 4,195, 4,380-4,514 a přes Pohledy Samoty v km 4,619-4,706 v šíři 0,5m. Přes točky před obcí Pohledy bude odvodnění řešeno pomocí oboustranného podobrubníkového rigolu (km 5,570-5,680) v šíři 0,5m, vlevo ve směru staničení je navržen podobrubníkový rigol v km 5,550-5,956 59 (konec úseku).

V km 4,320-4,410 je při jižním okraji vozovky navrženo zatrubnění příkopu a povrchové odvodnění pomocí podobrubníkového rigolu šíře 0,5m. zatrubnění bude navrženo v délce 90 m s DN 600 mm, SN 16, PP. Přes sjezdy k soukromým pozemkům v km 4,740-4,780 bude příkop zatrubněn a v km 4,768 do něj bude přes šachtu zaústěn příčný propustek, který převede příkop ze severního okraje vozovky. Bude užito potrubí DN 600.

Podobrubníkový rigol bude tvořen z betonového silničního obrubníku a předlažby z kamenných kostek v základní šíři 0,5m a bude doplněn drenáží pro řádné odvodnění zemní pláně. V místech vyústění drenáže poblíž uličních vpustí budou drenáže napojeny přímo do přípojek uličních vpustí.

Svodidla – úseky silnic vedoucích v násypech a kde to vyžaduje norma ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 jsou osazeny ocelovými silničními svodidly (úroveň zadržení H1, pracovní šířka do 1,5m). Na bezpečnostních zařízeních budou osazeny odrazky. Svodidlo bude umístěno na nezpevněné krajnici o šíři 0,75m.

SO 301 Přeložka vodovodu

Součástí rekonstrukce komunikace bude prohloubení stávajícího příkopu, v kterém se nachází oba vodovodní řady. Vzhledem ke snížení krytí v úseku cca 230m nad vodovodem, bude nutné výškově přeložit oba vodovodní řady. Vodovodní řady budou vedeny ve stávající trase, pouze budou uloženy hlouběji vzhledem k splnění normového krytí.

ŘAD A – navržena je rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu PE DN150 v délce 235,57m. Navrženo je potrubí PE100RC DN150 v délce 235,57m.

ŘAD B – navržena je rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu PE DN125 v délce 235,53m. Navrženo je potrubí PE100RC DN125 v délce 235,53m. Na vodovodu je umístěna 1 odbočka v délce 2m DN100. Tato odbočka bude posunuta o 4m proti směru staničení. Tento posun je vyvolán stavbou propustku pod stávajícím sjezdem.

SO 402 Stávající podzemní elektrické vedení a vedení sdělovacích kabelů – opatření v průběhu stavebních úprav

V místech křížení silničního tělesa se silovým a sdělovacím vedením dojde k ochraně vedení. V místech křížení budou tato vedení opatřena kabelovými chráničkami, případně budou upraveny.

SO 403 Přeložka kabelového vedení vn

Modernizace silnice a s ní spojené rozšíření silničního tělesa a prohloubení příkopů tak, aby byla odvodněna i zemní pláň vyvolá snížení krytí FVE kabelového vedení kabelového vedení 22 kV pro fotovoltaickou elektrárnu Pohledy VN v km 4,242 – 4,320, km 4,403 – 4,4430 a km 4,470 – 4,620. V těchto úsecích dojde k výškové úpravě kabelového vedení tak, aby zůstalo zachováno jeho krytí v mocnosti 1,0 m. Přeložení bude provedeno tak, že v dotčeném úseku vedení bude uložen nový kabel ve větší hloubce a na obou stranách bude naspojován na stávající kabelové vedení. Minimální výška krytí kabelového vedení pro provedení prohloubení příkopů je 1m. Místo křížení komunikace bude provedeno protlakem.

SO 801 Kácení stromů

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Dřeviny určené ke kácení jsou buď ve špatném zdravotním stavu nebo jsou překážkou realizace stavby. V rámci DUR byl zpracován Dendrologický průzkum, kde jsou kompletně popsány všechny dřeviny a dále rozděleny podle vyhlášky č.395/1992 Sb., ve znění vyhlášky č.190/2000 Sb. Veškerá vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládce vlastníka. Stromy budou káceny v době vegetačního klidu tj. od října do konce března. Kácení se předpokládá včetně odstranění pařezů. Drobné větve a smýcené křoviny budou drceny na štěpky a s pařezy, kmeny a silnými větvemi budou odvezeny na určené místo.

SO 802 Náhradní výsadba

Plocha určené pro výsadbu stromů jsou v extravilánových úsecích v katastrech Hradec nad Svitavou, Sklené u Svitav, Horní hynčina a Pohledy. Náhradní výsadba je navržena na pozemcích určených pro náhradní výsadbu dle projektové dokumentace. Tyto pozemky budou po ukončení stavby v majetku Pardubického kraje. Z důvodu bezpečnosti budou stromy vysazeny za silničním příkopem, respektive 5,0 m od asfaltové hrany vozovky a zároveň 3,0 m od sousední parcely. Výjimku tvoří stromy náhradní výsadby ve staničení km 0,480 – 0,640, kvůli jejich umístění v blízkosti vodovodu. V tomto staničení jsou stromy navrženy min. 2,5 m od vodovodu a zároveň od sousední parcely o 2,0 m. Celkem náhradní výsadby je 418 nových stromů.

SO 901 DIO – Dopravně inženýrské opatření

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrkách a omezeních dopravy. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích.

SO 902 Dočasná pomocná dopravní stavba

K zajištění provizorní dopravní obsluhy linkovými autobusy je navrženo obratiště autobusů na místní komunikaci na pozemku p.č. 1267/43 (vlastnictví Obec Sklené) v lokalitě před Kostelem sv.Petra a Pavla v km 3,410 – 3,460. Na této části místní komunikace je navrženo zpevnění formou silničních železobetonových panelů v celé šíři stávající místní komunikace (min.4,0m) s rozšířením ve směrových obloucích před kostelem po katastrální hranu pozemku. Místní komunikace bude po dokončení výstavby uvedena do původního stavu.

Městský úřad Svitavy, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) a dle § 16 odst. 1 a § 40, odst. 4, písm. a)c) zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů oznamuje v souladu s § 47 zákona

č.500/2004 Sb., správní řád a § 112 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upouští ve smyslu § 112 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb.. – stavební zákon – ve znění pozdějších změn a doplňků od ústního jednání a místního šetření. Účastníci řízení mohou své námitky podat do **15 dnů** od doručení tohoto rozhodnutí, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené orgány státní správy.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout na odboru dopravy MěÚ Svitavy (úřední dny Po. a St. 8-17 hod.).

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Bc. Jana Šneková
vedoucí odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení:Dirr Radek

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Obdrží:

Městský úřad k vyvěšení písemnosti a podání správy odboru dopravy
Městský úřad Svitavy – odbor vnitřní správy, Dvořákova 3, 568 02 Svitavy

Navrhovatel:(dodejka)

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Ostatním účastníkům řízení doručeno veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány státní správy:(dodejka,dat.schránka)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO SY, Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Svitavy, Polní č.p. 354/2, 568 02 Svitavy
Městský úřad Litomyšl - Odbor kultury a cestovního ruchu, Oddělení státní památkové péče,
Bratří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Svitavy - odbor životního prostředí, T.G.Masaryka č.p. 25, 568 02 Svitavy 2

Městský úřad Svitavy – odbor výstavby, T.G.Masaryka č.p.25, 568 02 Svitavy

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, ÚOVS Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy,
Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy

Obecní úřad Hradec nad Svitavou, Hradec nad Svitavou č.p.230, 569 01 Hradec nad Svitavou

Obecní úřad Sklené, Sklené č.p.57, 568 02 Sklené

Obecní úřad Pohledy, Horní Hynčina č.p.89, 568 02 Pohledy

Známi účastníci řízení:

GridServices,s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

VHOS a.s., Nádražní 1430/5, 571 01 Moravská Třebová

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

SYLAN s.r.o., Hradec nad Svitavou č.p. 291, 569 01 Hradec nad Svitavou

Hruška Jan, Hradec nad Svitavou č.p.503, 569 01 Hradec nad Svitavou

Korec Jaromír, Hradec nad Svitavou č.p.223, 569 01 Hradec nad Svitavou

Pavlišová Jana, Svitavské 308/8, 571 01 Moravská Třebová

Kratochvíl Luboš, Hradec nad Svitavou č.p.541, 569 01 Hradec nad Svitavou

Kratochvílová Vlasta, Hradec nad Svitavou č.p.233, 569 01 Hradec nad Svitavou

Obec Hradec nad Svitavou, Hradec nad Svitavou č.p.230, 569 01 Hradec nad Svitavou

Dvořák Libor, Květná č.p.120, 572 01 Květná

Kudová Iva, Hradec nad Svitavou č.p. 253, 569 01 Hradec nad Svitavou

Pírek Josef, Hradec nad Svitavou č.p.466, 569 01 Hradec nad Svitavou

Zelinka Radek, Nepomuky č.p.24, 563 01 Horní Černá

Horčíčka Karel, Semanínská 1820, 560 02 Česká Třebová

Marek Hynek, Kapitána Jaroše 112/89, Lány, 568 02 Svitavy

Smolejová Helena, Sklené č.p.88, 568 02 Sklené

Smolej Zdeněk, Sklené č.p.87, 568 02 Sklené

Smolejová Květoslava, Sklené č.p.87, 568 02 Sklené

Obec Sklené, Sklené č.p.57, 568 02 Sklené

Reichel Michal, Felberova 673/6, 568 02 Svitavy

Furch Stanislav, Sklené č.p.9, 568 02 Sklené

Furch vavřinec, Hradní 231/3, 693 01 Hustopeče

Šafář Zdeněk, Sklené č.p.15, 568 02 Sklené

Bartoš Jaroslav, Ovocná 340/10, Mediánky, 621 00 Brno

Bartošová Olga, Ovocná 340/10, Mediánky, 621 00 Brno

Jelínek Slavomír, Sklené č.p.20, 568 02 Sklené
Galbová Lenka, Sklené č.p.92, 568 02 Sklené
Kocmánek Jan Ing., Pastrnkova 694/25, Zábrdovice, 615 00 Brno
Kocmáňková Petra, Pastrnkova 694/25, Zábrdovice, 615 00 Brno
Fila Vladislav Bc., Sklené č.p.30, 568 02 Sklené
Hladíková Věra, Sklené č.p.77, 568 02 Sklené
ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha
Pros Emil, Hornická 950, 593 01 Bystřice nad Perštějnem
Prosová Irena, Hornická 950, 593 01 Bystřice nad Perštějnem
ČR, Lesy České republiky,s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Kvíčera Tomáš Bc, K Meteoru 786/9, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové
Povodí Moravy,s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno
Kocman Miroslav, Sklené č.p.61, 568 02 Sklené
Chvála Aleš, Sklené č.p.63, 568 02 Sklené
Chvála Marie, Sklené č.p.63, 568 02 Sklené
KYPOS STAVBY s.r.o., 25. října 3117/61, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Marková Eva, Sklené č.p.79, 568 02 Sklené
Žufánek Miroslav, Sklené č.p.64, 568 02 Sklené
Žufánek Petr, Sklené č.p.64, 568 02 Sklené
Žufánek Antonín, Sklené č.p.64, 568 02 Sklené
Šváb Libor, Sklené č.p.190, 568 02 Pohledy
Chaloupková Marcela, Jevíčská 552/25, 571 01 Moravská Třebová
Ryba Josef, Brněnská 90, 569 02 Březová nad Svitavou
Valová Anna, Lidická 488/20, 571 01 Moravská Třebová
Klimeš Ivo, Horní Hynčina č.p.123, 568 02 Pohledy
Obec Pohledy, Horní Hynčina č.p.89, 568 02 Pohledy
Bednářová Marie, Demokratické mládeže 1306, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Chovaniok Jan, Bořiny859, Horní Předměstí, 572 01 Polička
Včelík František, Moravská Chrastová 125, 569 04 Brněnec
Zemánek Viktor, Kapitána Jaroše 713/97B, Lány, 568 02 Svitavy
Kružík Radek Ing., I.Olbrachta 671/7, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
Blaha Josef, Horní Hynčina č.p.121, 568 02 Pohledy
Blahová Jana, Horní Hynčina č.p.121, 568 02 Pohledy
Dvořáček Jaroslav, Horní Hynčina č.p.122, 568 02 Pohledy
Zemědělské obchodní družstvo Březová, Sluneční údolí 431, 569 02 Březová nad Svitavou
AGRO 2000 s.r.o., U Barborky 90/1, Podklášteří, 674 01 Třebíč
S & M CZ, s.r.o., Olomoucká 774, 569 43 Jevíčko
Good, spol. s r.o., Družstevní 1160, Rakvice, 672 01 Moravský Krumlov
Újezdská Martina Ing., Horní Hynčina č.p.190, 568 02 Pohledy
Kloss Igor, Hlavní 363/22, Lačnov, 568 02 Svitavy
Kozáková Jaroslava, Žižkova 690/18, Vyškov Předměstí, 682 01 Vyškov
Marková Barbora, Veletržní 825/65, Holešovice, 170 00 Praha 7
Marková Kristýna, Zahradnická 731/10, 571 01 Moravská Třebová
Svobodová Marie, Dlouhá 39, 664 83 Přibyslavice
Van Dalen Dirk Jacobus, Beatrixstraat 12, 4675 RV Sint Philipsland, Nizozemsko

Na vědomí (dat. schránka):

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové